



SPECIALIZED COMPANY IN MANUFACTURING AEROSPACE STRUCTURE

본 자료는 하이즈항공 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.



Investor Relations 2019

목차

SPECIALIZED COMPANY

IN MANUFACTURING AEROSPACE STRUCTURE

Chapter1. 회사현황

Chapter2. 경영실적

Chapter3. 사업전략

Appendix

SPECIALIZED COMPANY

IN MANUFACTURING AEROSPACE STRUCTURE

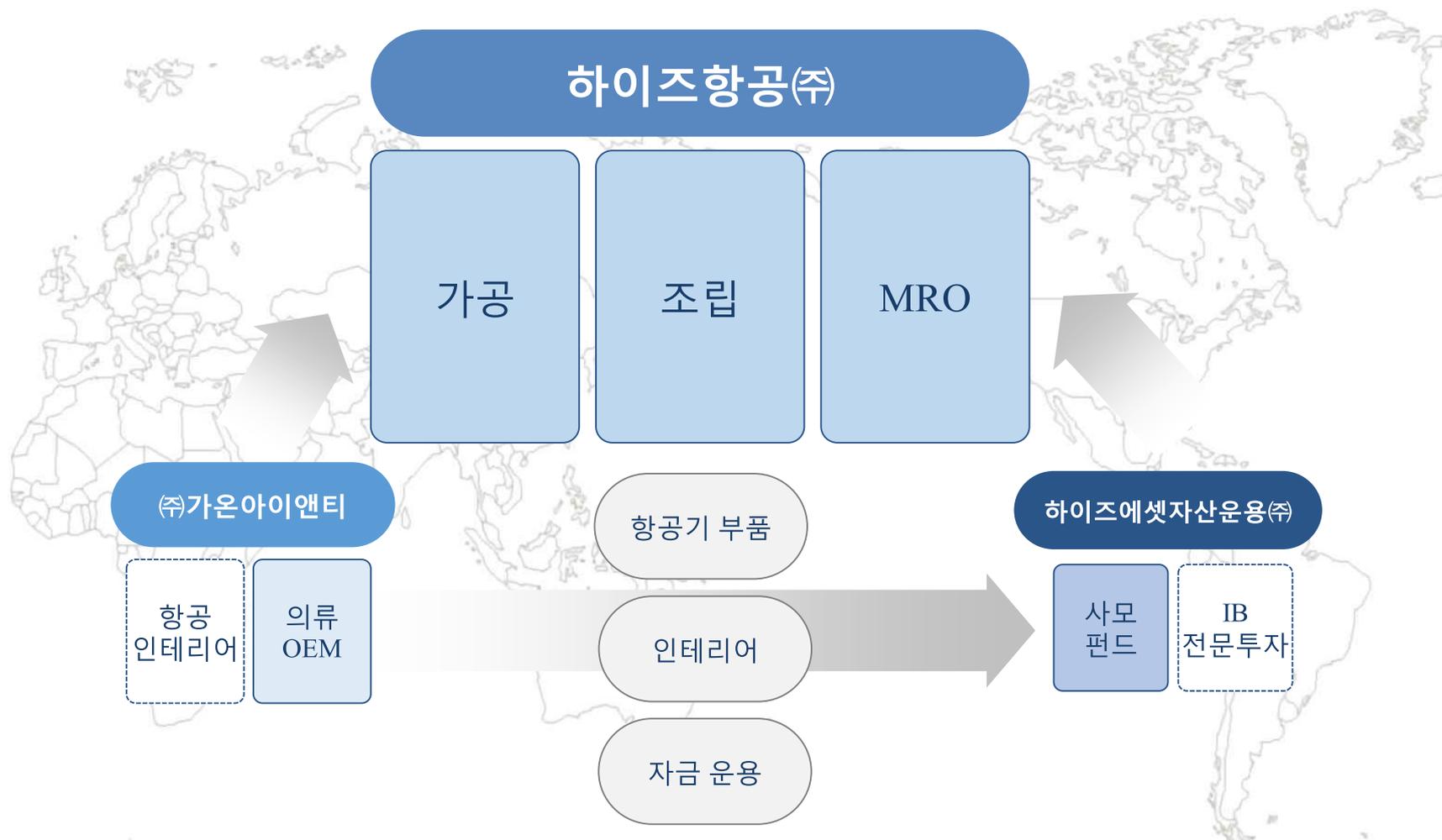
Chapter1. 회사현황

- 01 사업 영역
- 02 생산 품목
- 03 사업장 현황



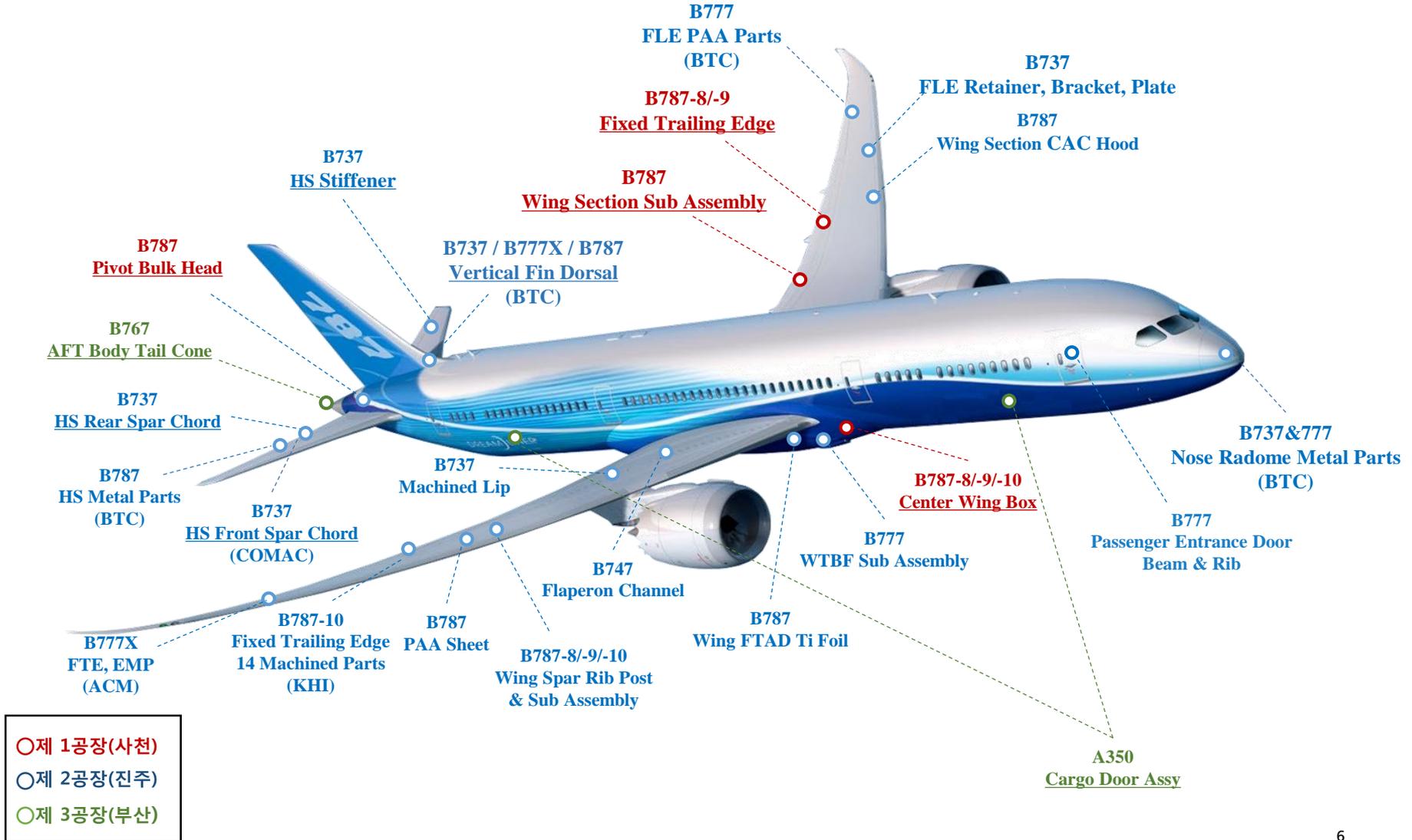
01. 사업 영역

항공기 주익(主翼) 가공·조립사업을 기초로 한 GLOBAL HIZE GROUP 지향



02-1. 주요 생산 품목

B787/B737 날개 구조물 및 부품, B767 후방동체, A350 도어 등 부품 및 조립생산



- 제 1공장(사천)
- 제 2공장(진주)
- 제 3공장(부산)

02-2. 주요 생산 품목 설명

구분	생산 (판매) 개시년도	품목	제품 설명
조립 (사천/부산)	2007년	B787 Sec.11 Center Wing Box	항공기 연료 Tank에 장착되며, 총 5개의 Major, 68개의 Sub 조립체로 구성
	2007년	B787 Sec.15 Fixed Trailing Edge	항공기 주익 구조물로서, 총 850개의 복합재 및 금속가공품 조립체로 구성
	2014년	B787 Sec.48 Pivot Bulkhead	후방동체 핵심 내부구조물로서 총 8개의 Major 조립체로 구성
	2014년	B767 Sec.48 AFT Body Tail cone	민항기와 공중급유기로 분류 B767 후방동체로 50여개 이상의 부품으로 구성
	2016년	A350 Cargo Door (FCD/ACD)	- 화물용 항공기 Door로 Forward / After / Bulk로 구성 - FWD 및 AFT의 조립 수행
	2016년	B737 Vertical Fin Dorsal	- 항공기 후방 수직꼬리 날개 전면에 위치하는 Panel 지지용 구조물 - 총 7개 조립체로 구성
MRO (사천/부산)	2006년	CH53, P-3C, C130	성능 개량 및 창정비 작업.
	2018년	CH-53	창정비 작업.
치공구 (진주)	2008년	B787, B767, B737, F15SR	F15SR 주익 치공구 외 조립 및 제작용 치공구 다수 제작

02-2. 주요 생산 품목 설명

구분	생산(판매) 개시 연도	품목	제품 설명
가공 (진주)	2010년	B787, T-50, AH-64 외 1300여 L/I	다수의 5축 장비를 통해 Spar Chord, L/E Cap, Wind shield, Engine Mount Fitting 등을 포함한 25개 Program 내 제품들을 가공
	2015년	B737 Horizontal Stabilizer Spar Chord (NG/MAX)	항공기 후방 수평꼬리 날개에 장착되는 부품으로, 크기가 7.2m에 달함.
	2015년	B737 Machined Lip (Wing To Body Fairing)	- 항공기 주익 장착 부품 - 기계 가공, 판금 및 화공공정도 함께 수행 하는 제품
	2015년	B787 Wing Spar Rib Post	항공기 주익에 장착되는 부품으로서 c/ㄹ/T 자 형상을 가짐 기계가공 및 Shot Peen 공정 등을 거침
	2017년	B737 Horizontal Stabilizer Ti-fitting (MAX)	- 항공기 후방 수평꼬리 날개에 장착되는 Titanium 소재의 부품 - 기계 가공 및 Ti-Shot peen 공정 등을 거침.
	2017년	B777X FTE, EMP	항공기 미익에 장착되는 Fixed Trailing Edge 부품
	2018년	B737, B777 Radome	항공기 전방동체 레이더 안테나용 덮개 부품.
	2018년	B777X Dorsal Fin	항공기 후방 수직꼬리 날개 전면에 위치하는 Panel 지지용 구조물
판금 (진주)	2015년	B737, B747, B767, B787 외 850여 L/I	Skin stretch, Fluid cell 등을 이용한 다수의 판금 제품을 제작.
	2015년	B787 CAC Hood	항공기 주익에 장착되는 판금 부품
	2016년	B747 Flaperon Channel	항공기 주익 부분의 플랩과 에일러론의 기능 결합한 기능을 수행하는 부품

02-3. 주요 생산품목 - 조립

> Single Source > Dual Source

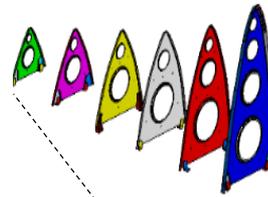
> 787 Sec. 15 Fixed Trailing Edge

Delivery Rate : 12ss/month
Material : GFRP, Metals



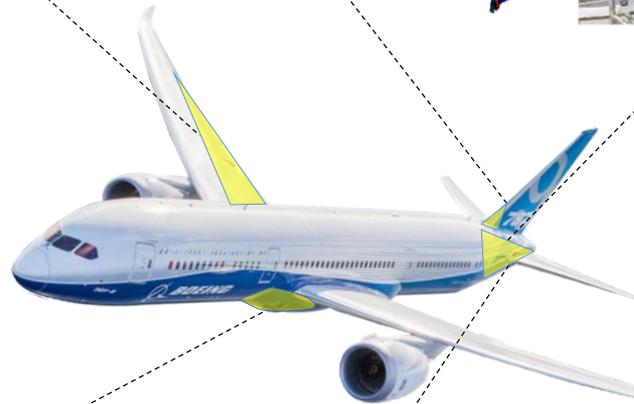
> 737 Vertical Fin Dorsal

Delivery Rate : 52ss/month



> 767 Sec. 48 AFT Body Tail Cone

Delivery Rate : 3ss/month
Material : CRES, Ti

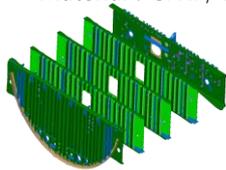


Commercial

Tanker

> 787 Sec. 11 Center Wing Box

Delivery Rate : 12ss/month
Material : CFRP, Ti



> 787 Sec. 48 Pivot Bulkhead

Delivery Rate : 6ss/month
Material : CFRP, Ti



02-2. 주요 생산품목 - 가공

> Single Source > Dual Source

> 737-MAX Horizontal Stabilizer Ti Fitting

Delivery Rate : 32ss/month, Ti Etching, Shot peen



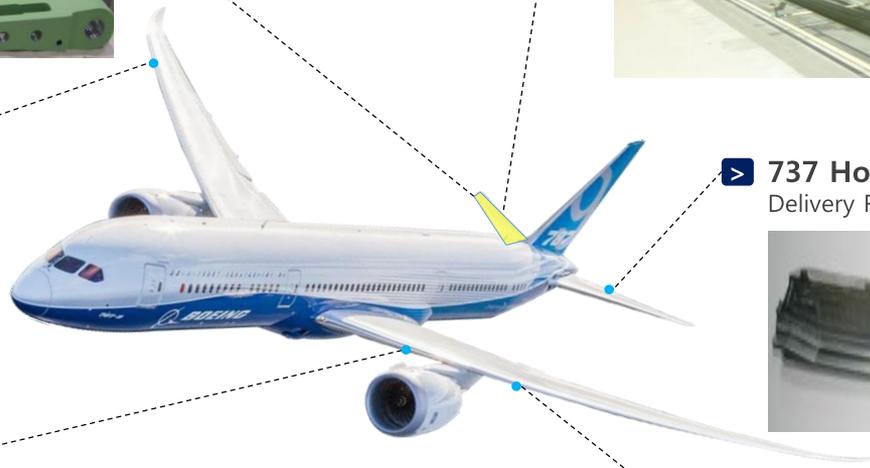
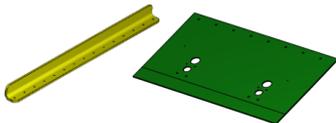
> 737-NG/MAX Horizontal Stabilizer Spar Chord

Delivery Rate : 36ss/month, Hot Forming, Shot peen



> 737 Metal Sheet

Delivery Rate : 52ss/month



> 737 Horizontal Stabilizer Stiffener

Delivery Rate : 15ss/month



> 737 FLE Retainer, Bracket, Plate

Delivery Rate : 52ss/month



> 737 Wing Section Machined Lip

Delivery Rate : 52ss/month



02-2. 주요 생산 품목 - 가공

> Single Source > Dual Source

> **787-10 Wing Section CAC HOOD**
Delivery Rate : 3ss/month



> **787-8/9/10 VFF Rudder, VFF Dorsal**
Delivery Rate : 15ss/month



> **787 Wing Spar Rib Post**
Delivery Rate : 12ss/month



> **787 Wing FTAD Ti-Foil**
Delivery Rate : 12ss/month



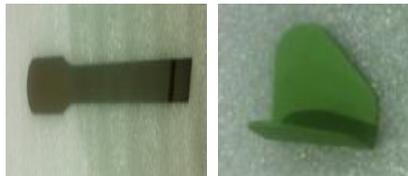
> **787 PAA Sheet**
Delivery Rate : 12ss/month



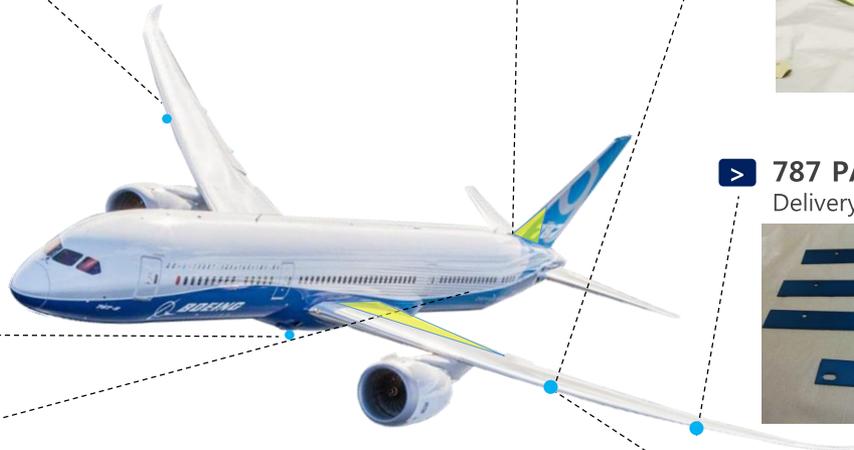
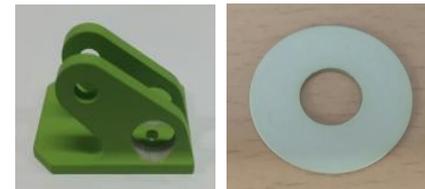
> **747 Flaperon Channel**
Delivery Rate : 1.5ss/month



> **747, 767 65B Common Parts**

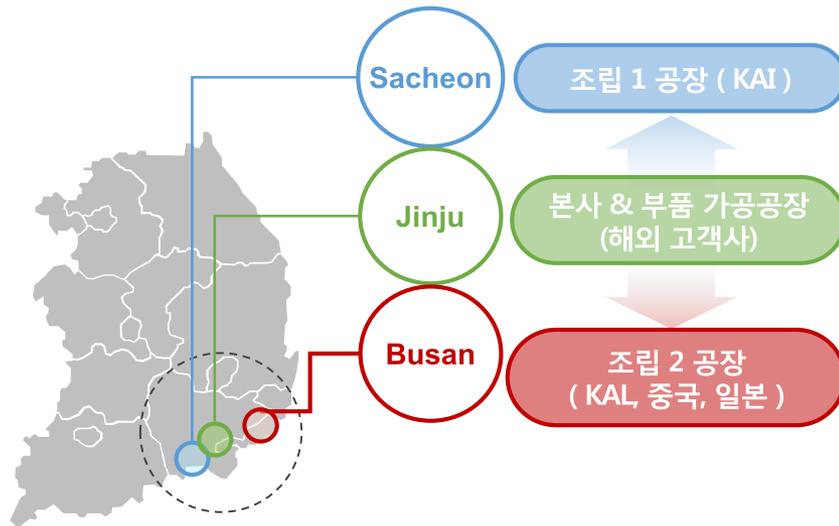


> **787 Metal Parts**
Delivery Rate : 12ss/month



03. 사업장 현황

체계적인 생산분장 및 해외수출을 위한 지리적 이점 확보



'최적의 생산인프라 확보'

- 제1,2,3공장의 생산분장 및 효율성 제고
- 대한항공 항공 클러스터와 높은 접근성
- 해외 수출의 지리적 이점

제1공장(사천)	
총 대지면적	13,680 m ² (4,154평)
총 연면적	9,988 m ²
B787 복합재 조립 및 소형 가공공장	

제2공장(진주) -본사	
총 대지면적	27,795 m ² (8,422평)
총 연면적	18,848 m ²
국내 및 해외 부품 가공	

제3공장(부산)	
총 대지면적	18,155m ² (5,500평)
총 연면적	11,000m ²
B767 , A350 조립 해외 수출 부품가공	

SPECIALIZED COMPANY

IN MANUFACTURING AEROSPACE STRUCTURE

Chapter2. 경영실적

- 01 경영 성과
- 02 국내/외 매출 현황
- 03 사업부문별 실적
- 04 2018 Fact sheet
- 05 2017 Fact sheet

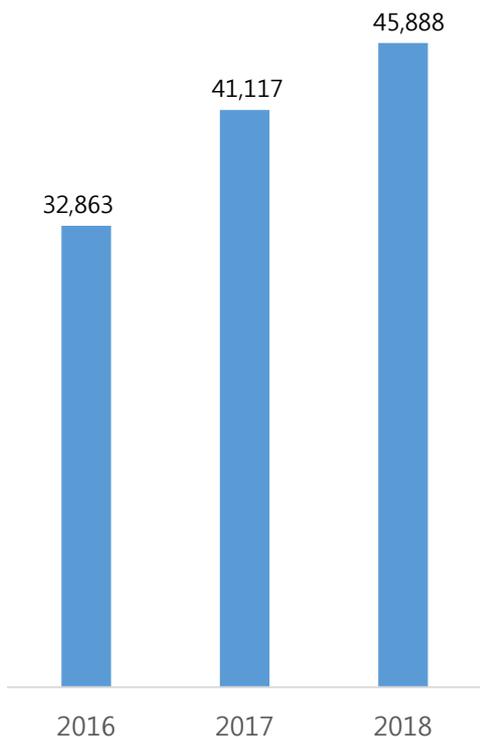


01. 경영 성과

- 연평균 매출액 25% 이상 성장으로 사세 확장 지속 전망
- 부산공장 신설 등 선 투자에 따른 인건비와 감가상각비 등으로 2016년 일시적 사업비용 증가

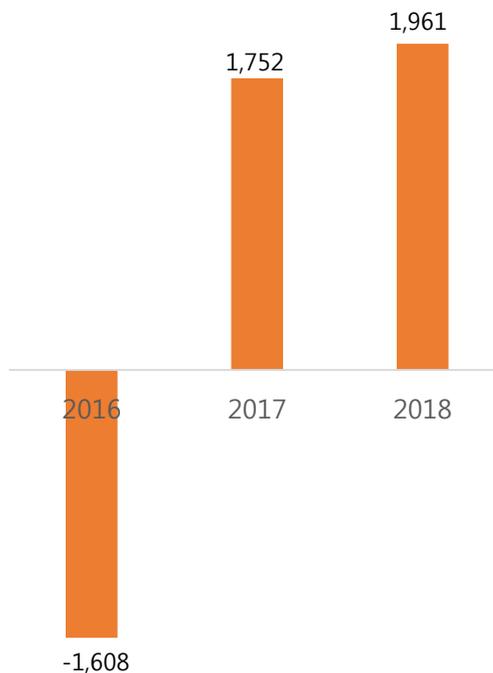
매출액

개별기준 / 단위: 백만원



영업이익

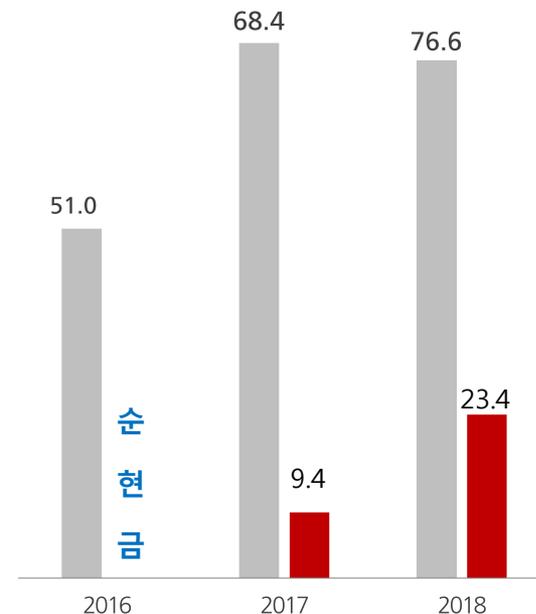
개별기준 / 단위: 백만원



부채비율 및 순차입금비율

개별기준 / 단위: %

■ 부채비율 ■ 순차입금비율

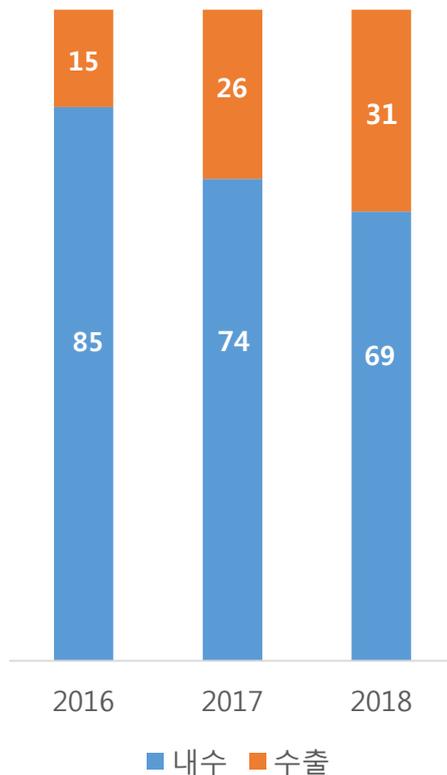


02. 국내/외 매출 현황

- 해외 고객사 발굴로 최근 3년간 수출 비율 200% 이상 성장
- 안정적인 한국항공우주산업(KAI) 양산 물량 확보로 꾸준한 국내 매출 유지
- COMAC과의 전략적 동반자 MOU 체결 이후 중국 向 매출 상승세 지속

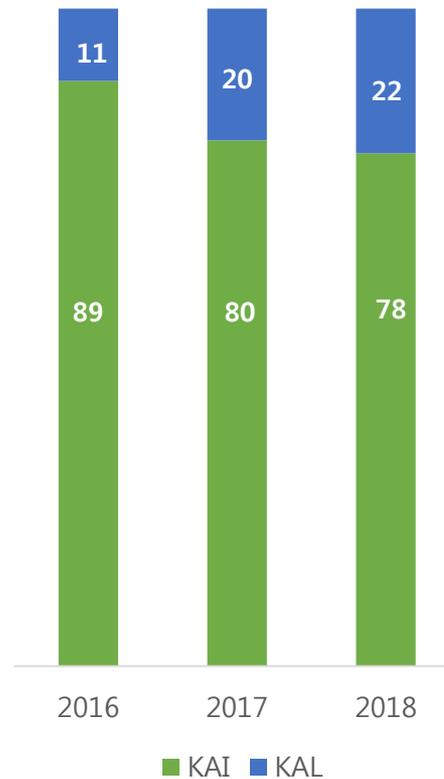
국내/외 매출 비율

개별기준 / 단위: %



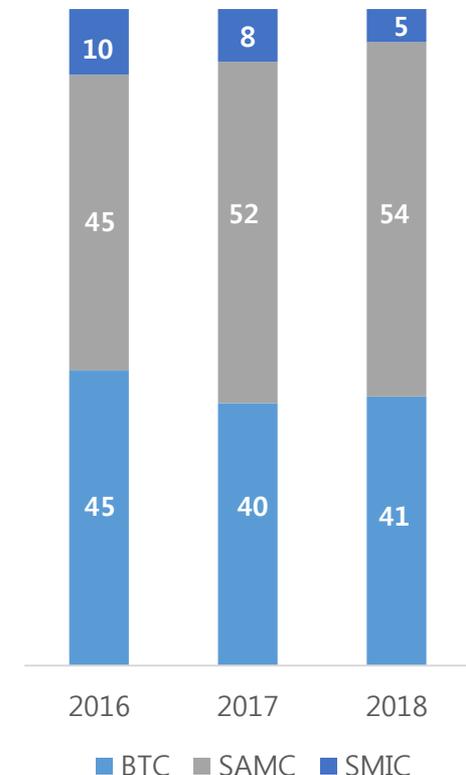
국내 매출 비율

개별기준 / 단위: %



해외 매출 비율

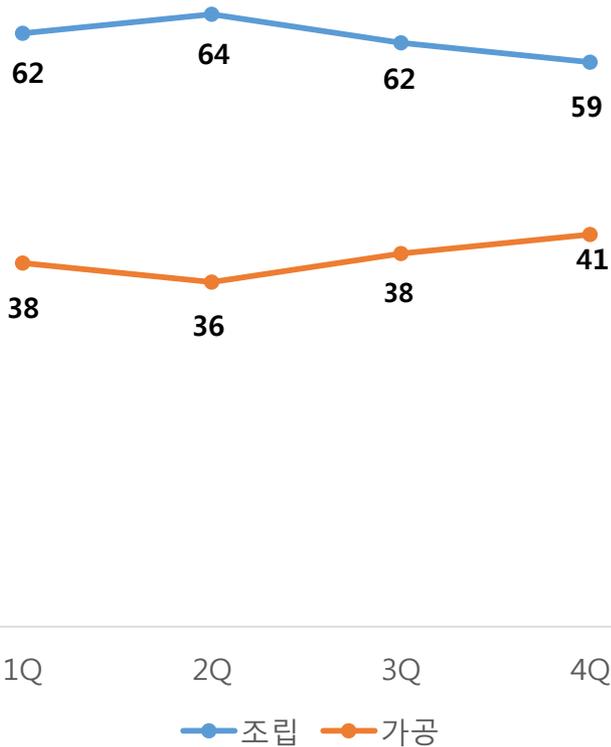
개별기준 / 단위: %



03. 2018년 사업부문별 실적

부문별 매출 비율

개별기준 / 단위: %



부문별 매출액

개별기준 / 단위: 백만원

매출 유형		부문	1Q	2Q	3Q	4Q	2018년 (제18기)
제품	조립 사업부	수출	285	342	366	353	1,346
		내수	6,601	6,789	6,853	6,735	26,978
		소계	6,886	7,131	7,220	7,087	28,324
	부품 사업부	수출	2,378	3,056	3,392	3,735	12,561
		내수	1,770	934	1,120	1,180	5,004
		소계	4,148	3,990	4,512	4,915	17,565
합계		수출	2,663	3,398	3,759	4,087	13,907
		내수	8,372	7,722	7,973	7,915	31,982
		소계	11,035	11,120	11,732	12,002	45,889

- 주1) 조립사업부 : 사천 / 부산사업부
- 주2) 부품사업부 : 진주사업부 (=가공)

04. 2018년 Fact sheet

개별기준 / 단위: 백만원

별도손익계산서_KRW	2018							
	분기				누적			
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	1H	1~3Q	연간
매출액	11,035	11,121	11,731	12,002	11,035	22,156	33,887	45,888
매출비중 지역별								
대한민국	8,372	7,723	7,973	7,915	8,372	16,095	24,067	31,982
중국(2017년부터)	2,663	3,398	3,758	4,087	2,663	6,061	9,819	13,907
기타								
대한민국 %	75.87%	69.44%	67.96%	65.94%	75.87%	72.64%	71.02%	69.69%
중국 %	24.13%	30.56%	32.04%	34.06%	24.13%	27.36%	28.98%	30.31%
기타 %								
매출원가	9,946	9,665	9,839	10,760	9,946	19,612	29,450	40,210
제품	9,743	9,410	9,610	10,460	9,743	19,154	28,764	39,224
기타	203	255	229	300	203	458	687	986
제품 원가율	89.8%	87.1%	84.6%	89.5%	89.8%	88.5%	87.1%	87.8%
기타 원가율	106.8%	79.2%	62.0%	94.0%	106.8%	89.4%	77.9%	82.2%
매출총이익	1,088	1,456	1,892	1,242	1,088	2,544	4,436	5,678
판매비와 관리비	847	938	860	1,073	847	1,784	2,645	3,717
영업이익	242	518	1,031	169	242	760	1,791	1,961
법인세차감전순이익	312	686	683	-162	312	998	1,681	1,520
법인세비용_원	42	-128	-	112	42	-85	-85	27
당기순이익	269	814	683	-274	269	1,083	1,767	1,493
총포괄이익_원	269	814	683	-676	269	1,083	1,767	1,091
수익성								
매출총이익률	10%	13%	16%	10%	10%	11%	13%	12%
영업이익률	2%	5%	9%	1%	2%	3%	5%	4%
당기순이익률	2%	7%	6%	-2%	2%	5%	5%	3%
판관비율	8%	8%	7%	9%	8%	8%	8%	8%
성장성								
매출액증가률	26%	9%	3%	11%	26%	17%	12%	12%
매출총이익증가율	18%	36%	28%	-15%	18%	27%	28%	15%
영업이익증가률	44%	144%	50%	-75%	44%	100%	68%	12%
당기순이익증가률	272%	141%	11%	-18%	271%	504%	123%	166%

주1) 매출비중 중 기타 지역 : 미국, 일본, 말레이시아, 인도, 싱가포르 등

05. 2017년 Fact sheet

개별기준 / 단위: 백만원

별도손익계산서_KRW	2017							
	분기				누적			
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	1H	1~3Q	연간
매출액	8,729	10,192	11,350	10,845	8,729	18,922	30,272	41,117
매출비중 지역별								
대한민국	6,672	7,359	8,266	7,933	6,672	14,031	22,297	30,230
중국(2017년부터)	2,057	2,833	3,085	2,912	2,057	4,890	7,975	9,399
기타								1,488
대한민국 %	76.44%	72.20%	72.82%	73.15%	76.44%	74.15%	73.66%	73.52%
중국 %	23.56%	27.80%	27.18%	26.85%	23.56%	25.85%	26.34%	22.86%
기타 %								3.62%
매출원가	7,804	9,118	9,874	9,377	7,804	16,922	26,797	36,174
제품	7,143	8,928	9,700	9,184	7,143	16,071	25,771	34,955
기타	661	189	174	193	661	851	1,025	1,219
제품 원가율	87.37%	93.21%	90.06%	89.97%	87.37%	90.52%	90.35%	90.25%
기타 원가율	119.45%	30.90%	30.10%	30.40%	119.45%	72.92%	58.71%	51.15%
매출총이익	925	1,075	1,476	1,467	925	1,999	3,475	4,943
판매비와 관리비	758	862	787	783	758	1,620	2,407	3,190
영업이익	167	213	688	684	167	380	1,068	1,752
법인세차감전순이익	-156	365	758	-389	-156	209	967	579
법인세비용 원		30	144	-157	0	30	173	16
당기순이익	-156	336	614	-232	-156	179	794	562
총포괄이익 원	-156	336	614	-176	-156	179	794	618
수익성								
매출총이익률	11%	11%	13%	14%	11%	11%	11%	12%
영업이익률	2%	2%	6%	6%	2%	2%	4%	4%
당기순이익률	-2%	3%	5%	-2%	-2%	1%	3%	1%
판매비율	9%	8%	7%	7%	9%	9%	8%	8%
성장성								
매출액증가률	22%	22%	62%	5%	22%	22%	34%	25%
매출총이익증가률	-21%	16%	-572%	480%	-21%	-5%	95%	143%
영업이익증가률	16%	252%	-158%	-208%	16%	85%	-210%	-209%
당기순이익증가률	-204%	276%	-159%	-91%	-204%	-25%	-199%	-117%

주1) 매출비중 중 기타 지역 : 미국, 일본, 말레이시아, 인도, 싱가포르 등

SPECIALIZED COMPANY

IN MANUFACTURING AEROSPACE STRUCTURE

Chapter3. 사업전략

- 01 주요 고객사
- 02 기종별 수주 잔고
- 03 고객사별 수주 잔고



01. 주요 고객사

신흥 항공 산업의 리더인 중국 및 일본 기업과 전략적 제휴로 글로벌 항공기 제조기업 성장토대 마련
 중국 COMAC, BTC 및 일본 SUBARU, KHI, SMIC 등으로의 제품 및 기종 다각화로 Global Supplier로서의 위상제고



-중국 고객사

- 항공기 최대 수요국인 중국 시장 공략
- COMAC과의 전략적 동반자 관계 유지
- Tier Upgrade를 통한 Global 경쟁력 강화

-일본 고객사

- 설계능력 배양 등 기술경쟁력 확보
- RSP 참여로 미래성장성 제고
- 인력교류를 통한 인적자원 역량 강화

-동남아시아 고객사

- ACM을 비롯한 신흥 고객사 개척
- 폭발적인 LCC 수요로 인한 고도의 성장가능성

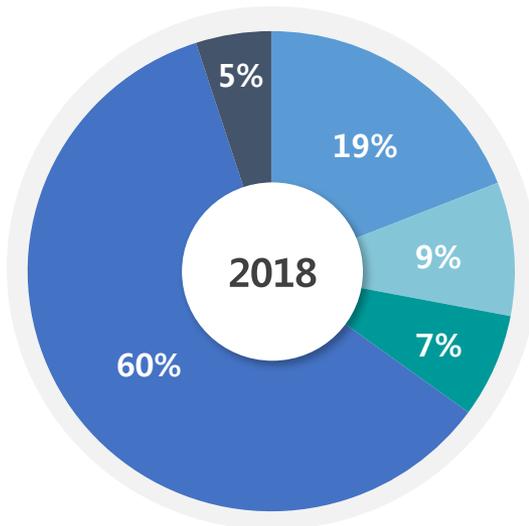
02. 기종별 매출 비율

B737NG/-MAX와 B787-8/-9/-10, B767, B777/-X, A350기종의 부품 생산 본격화로 매출 다변화 가속화 전망
 세계적으로 가장 잘 팔리는 B737과 기체 대부분이 첨단 복합소재로 제작된 B787을 주력으로 매출 가속화

 2018년 기준 기종별 매출 비율

(단위: %)

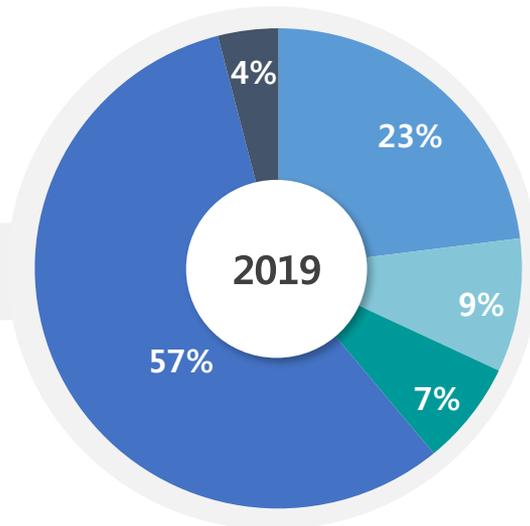
■ B737 ■ B767 ■ B777등 ■ B787 ■ A350



 2019년 기준 기종별 매출 비율

(단위: %)

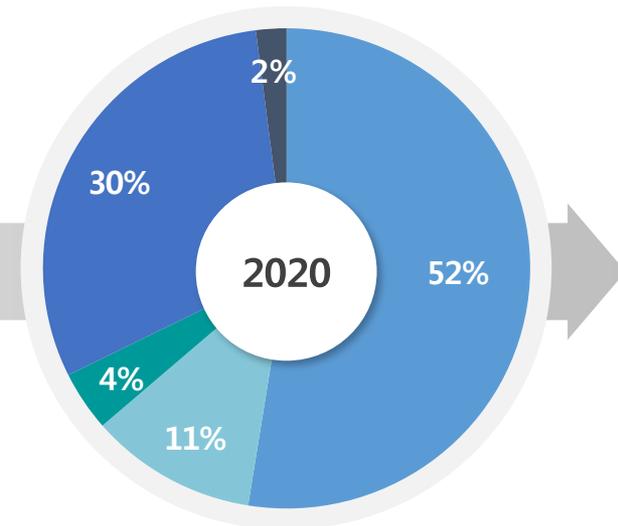
■ B737 ■ B767 ■ B777등 ■ B787 ■ A350



 2020년 기준 기종별 예상 매출 비율

(단위: %)

■ B737 ■ B767 ■ B777 ■ B787 ■ A350



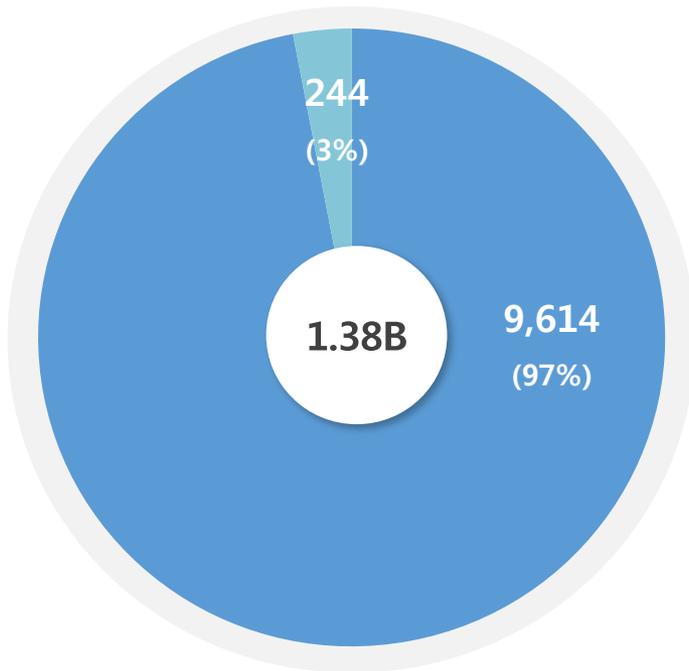
03. 고객사별 수주잔고

안정적으로 양산품을 생산중인 한국항공우주(KAI)가 국내 잔고의 약 97%를 차지함
 자국 민항기 ARJ21를 운항중인 중국 COMAC社와 BTC(보잉-텐진) 向 잔고가 약 90%를 상회함
 ACM(Aerospace Composites Malaysia), STA(ST Aerospace)등 동남아시아 고객사 매출 성장 가능성

국내 고객사 기준 수주잔고 비율

(단위: 억 원 / %)

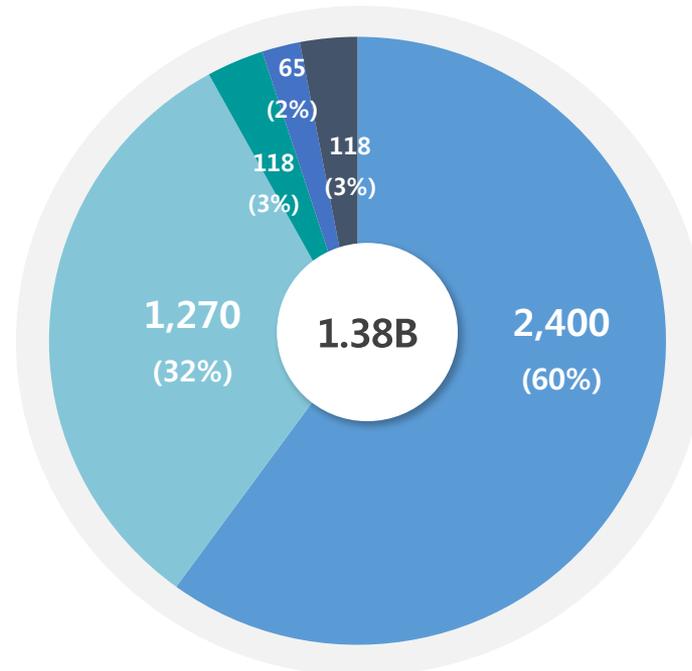
■ 한국항공 ■ 대한항공



해외 고객사 기준 수주잔고 비율

(단위: 억 원 / %)

■ COMAC ■ BTC ■ Shinmaywa ■ Kawasaki ■ etc



SPECIALIZED COMPANY

IN MANUFACTURING AEROSPACE STRUCTURE

Appendix

- 01 기업 개요
- 02 요약 재무제표
- 03 생산인증 및 자격취득 사항



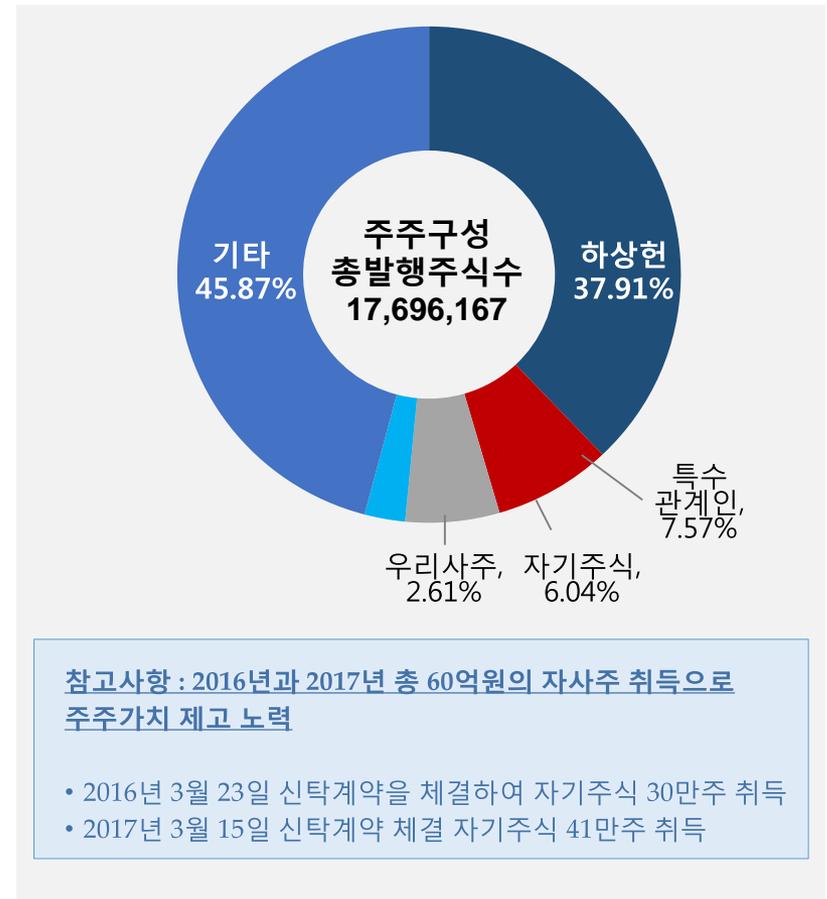
01. 기업개요

항공기 기체조립 및 부품산업의 핵심영역을 모두 수행하는 항공기종합부품기업
 하상헌 대표이사 37.91%의 지분 포함 회사 내 보유 주식 54.13%

회사개요

회사명	하이즈항공(주)	
대표이사	하상헌	
설립일	2001년 11월 16일	
자본금	88.4억 원(2018.12 기준)	
임직원수	551명 (2018.12 기준)	
사업영역	항공기용 부품 제조업	
본사 (사무소)	사천 제1공장 진주 본사 및 제2공장 부산 제3공장 서울사무소 일본 나고야사무소 미국 시애틀사무소	경남 사천시 사남면 공단5로 24 경남 진주시 정촌면 산업로 111번길 18 부산 국제산업물류도시 일반산업단지 2공구 서울시 영등포구 국제금융로 2길 37 Rm.701 일본 아이치현 나고야시 나카구 닛코쇼켄 빌딩 4층 미국 워싱턴주 리우드시 64번지 W 11호
홈페이지	www.hizeaero.com	

주주구성



주 : 2018년 12월말 기준

02. 요약 재무제표

재무상태표

단위: 백만 원

구분	2015	2016	2017	2018
유동자산	71,845	51,829	53,864	50,552
비유동자산	52,616	75,627	76,982	79,961
자산총계	124,461	127,456	130,846	130,513
유동부채	11,994	14,533	17,408	16,202
비유동부채	30,058	37,224	39,345	39,334
부채총계	42,052	51,757	53,754	55,536
자본금	8,723	8,848	8,848	8,848
자본잉여금	63,243	63,386	63,386	63,386
이익잉여금	10,599	6,562	7,277	7,724
자본총계	82,409	75,699	74,092	74,977

주 : 2017, 2018년 연결기준 수치

손익계산서

단위: 백만 원

구분	2015	2016	2017	2018
매출액	30,766	32,863	44,684	51,699
매출원가	23,404	30,828	39,125	45,248
매출총이익	7,362	2,034	5,559	6,451
판매비와관리비	2,803	3,642	3,569	5,229
영업이익	4,559	(1,608)	1,989	1,221
영업외수익	432	1,033	1,017	716
영업외비용	1,246	1,165	2,277	630
법인세비용차감전순이익	3,745	(1,740)	728	671
법인세수익(비용)	310	1,520	16	31
당기순이익	3,435	(3,260)	712	639

주 : 2017, 2018년은 연결기준 수치

03. 생산인증 및 자격취득 사항

품질 시스템과 승인 목록

- AS9100 Rev. C
- NADCAP approved
- Boeing DPD Approval
- SPIRIT C-TPAT
(Customs-Trade Partnership Against Terrorism)

특수공정 현황

- BAC5602 Heat Treatment
- BAC5019 Chromic Acid Anodizing
- BAC5632 Boric Sulfuric Anodizing Chemical
- BAC5719 Chemical Conversion Coating
- BAC5423 Fluorescent Penetrant Inspection (FPI)
- BMS10-20/BAC5793 Fuel Tank Coating





감사합니다

